



renfe

*Dirección de Comunicación,
Marca y Publicidad*

Origen y Destino de una Marca

Elche, junio de 2011

► ¿Quiénes somos?

Renfe es la empresa de servicios de transportes ferroviarios de viajeros y mercancías que depende del Ministerio de Fomento.

► Visión

Ser el operador de transporte de referencia en términos de calidad y eficiencia.



► Misión

Renfe Operadora tiene como misión la prestación de servicios de viajeros y mercancías, bajo el principio de **seguridad**, desarrollando su actividad con una clara **orientación al cliente**, con criterios de **calidad, eficiencia, rentabilidad e innovación**, persiguiendo el incremento de la cuota de mercado del ferrocarril, sobre la base del **compromiso con la sociedad y el desarrollo de sus empleados**.

► Nuestros valores

En relación con el logro de la misión:

- | | |
|------------------|---|
| • Seguridad | <i>Orientación al cliente</i> |
| • Competitividad | <i>Innovación-modernización</i> |
| • Calidad | <i>Orientación a resultados</i> |
| • Eficiencia | <i>Coordinación entre agentes del sistema ferroviario</i> |

En relación con los profesionales:

- Profesionalidad
- Desarrollo de las personas
- Comunicación activa

En relación con la sociedad:

- Compromiso con las comunidades en las que opera
- Respeto por el medio ambiente
- Compromiso social y ético
- Transparencia y buen gobierno corporativo



► Principales magnitudes 2009

Viajeros

Cercanías y Media Distancia	443,6 millones de viajero
-----------------------------	---------------------------

Alta Velocidad-Larga Distancia	23,1 millones de viajeros
--------------------------------	---------------------------

Total:	466,66 millones de viajeros.
--------	------------------------------

Mercancías

Mercancías y Logística	16,6 millones de toneladas.
------------------------	-----------------------------

Circulaciones/día	5.000 trenes/día aprox.
-------------------	-------------------------



► Viajeros transportados/día 2009

Cercanías de Madrid	900.000 aprox.
Cercanías de Barcelona	350.000 aprox.
Resto de Cercanías	250.000 aprox.
Medio Distancia	100.000 aprox.
Alta Velocidad – Larga Distancia	100.000 aprox.
Total: 1.700.000 aprox.	



Año 2005 nace Renfe Operadora rompiendo con el modelo de empresa anterior.

¿Qué supuso el cambio de nuestra Marca aparte de representar un nuevo color y un nuevo logotipo?

- La expresión de una marca es el modo en el que la empresa decide gestionar la presencia de la misma, y la relación con las marcas de sus productos, siempre respondiendo al modelo de gestión de la empresa y al plan estratégico.

En definitiva, la gestión de la m arca es consecuencia directa del propio modelo de gestión de Renfe.

renfe

Dirección de Comunicación,
Marca y Publicidad

La Marca Ren

renfe

2005

Int



2000

Estudio Cruz Novillo

Cercanías

Alberto Corazón



1983-84

Cruz Novillo & Asociados

AVE

Addison



1971-72

Juan Toribio Agencia ARCE & POTI



1958-60

Vicente Gómez



1947

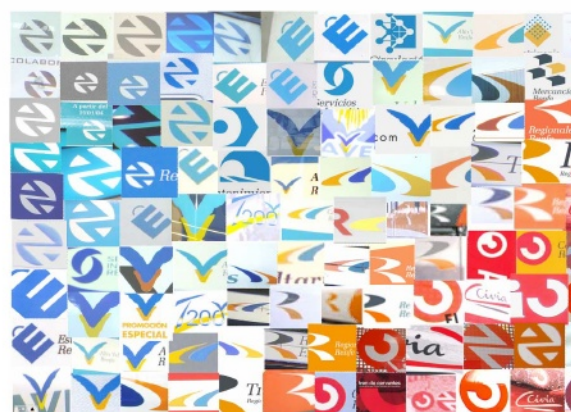
R. E. N. F. E.

1941

Situación 2004- auditoría visual



Sistemas de información dispersos



Cromáticamente, la marca Renfe quedaba subordinada a las de producto



Conclusiones auditoria visual 2004

- **La marca Renfe resulta muy debilitada.**
- **La señalética en estaciones y trenes no estaba unificada. Convivían estilos visuales que emanaban de anteriores diseños de la marca Renfe.**
- **Tanto en comunicaciones, como en estaciones y trenes, la experiencia de marca resultaba desordenada y confusa.**
- **La aplicación de marcas en trenes no respetaba un orden.**
- **La aplicación de la marca en publicidad no seguía un criterio único. Debilidad de la marca empresa.**
- **Existía un grado elevado de desorden, inconsistencia y dispersión que se traduce en una percepción distorsionada de las mismas en todos sus puntos de contacto con el consumidor**

Benchmarking – auditoría visual



Benchmarking – auditoría visual

Die Bahn **DB**



DB – Trenes de largo recorrido



DB – Trenes de alta velocidad

Benchmarking – auditoría visual



Benchmarking - Arquitectura de Marcas

Nombre Corporativo Société National de Chemins de Fer (SNCF 2004)

Marca Corporativa



Productos



Tenesregularesnacionales



Alta Velocidad en Francia



TrenesRegionales



Área Gran Paris



Transporte marítimo

Alianzas



Gestión internacional de
Trenhotel: 50% SNCF;
50% Renfe



Alta velocidad Paris-
Bruselas-Amsterdam

Benchmarking - Arquitectura de Marcas

Nombre Corporativo

Deutsche Bahn DB (comunicado como "Die Bahn" 2004)

Marca Corporativa



Die Bahn

Productos/
Servicios

Pasajeros



Servicio larga distancia:

- ICE (Intercity Express)
- IC / EC (Intercity & Eurocity)
- CityNightline
- IR (Interegional)
- RE (Regional Express)
- Regional



- Metropolitan
- S-Bahn
- SE (Stadt Express)
- RB (Regional Bahn)

Mercancías y
logística

railion

STINNES
Logistics

Benchmarking - Arquitectura de Marcas

Nombre Corporativo

National Railroad Passenger Corporation (Amtrak 2004)

Marca Corporativa

Áreas de negocio y
Productos(todos con logo
corporativo)Corredor Noreste:

Acela Express
Metroliner
Regional
Empire
Keystone
Vermont
Federal
Downeaster

Distancias largas y
medias en el Este:

Adirondack
Three Rivers
Capitol Limited
Cardinal
Carolinian and
Piedmont
Crescent
The Federal
Silver
Service/Palmetto
Michigan Services
Lake Shore Limited
Maple Leaf
Sunset Limited

Trenes Medio Oeste:

Capitol Limited
City of New Orleans
Illinois Service
Michigan Services
Cardinal
Hiawatha

Trenes Oeste:

City of New Orleans
Empire Builder
California Zephyr
Southwest Chief
Heartland Flyer
Texas Eagle
Sunset Limited
Coast Starlight

Costa Oeste:

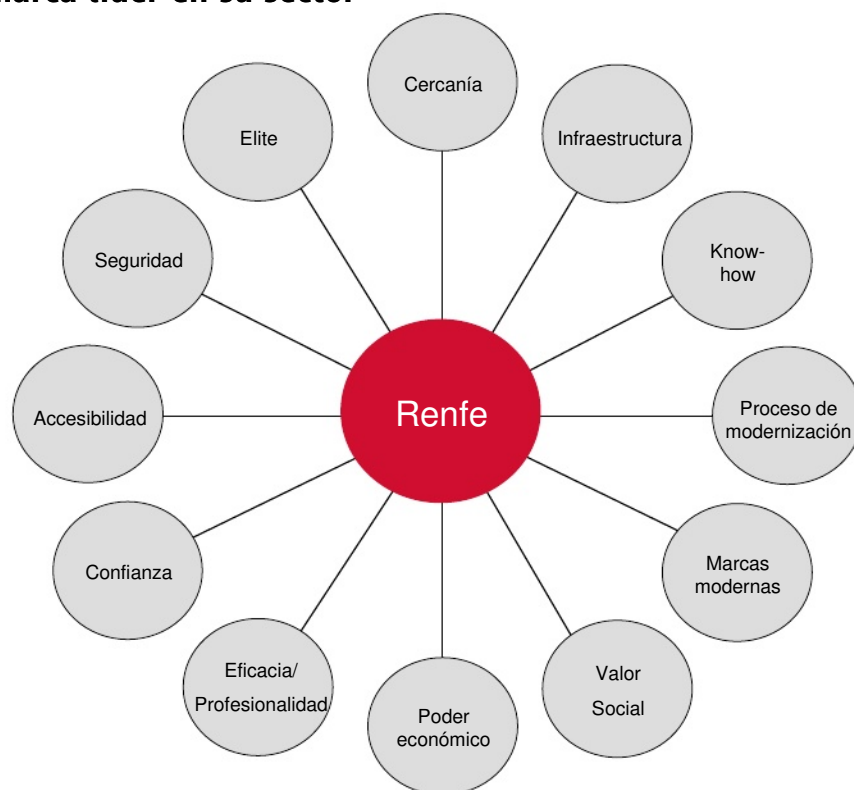
Pacific Surfliner
San Joaquins
Capitol Corridor
Amtrak Cascadia



Resultados de benchmarking

- **Ninguna compañía resta peso a la marca corporativa.**
- **La aplicación de la marca resulta homogénea en sus distintos puntos de contacto.**
- **Existe una simplicidad general en la expresión visual de las marcas.**
- **Las marcas no vinculadas en colores y formas a la marca corporativa, son fruto de una estrategia de negocio independiente.**
- **La competencia directa de Renfe en España aplica con rigor su marca corporativa.**
- **Existen en la competencia (Francia y Portugal), esfuerzos por normalizar las marcas.**

La marca Renfe se asocia a valores positivos que permiten construir una marca líder en su sector



Lo positivo de la Marca

- La marca Renfe es un activo estratégico para el futuro de la empresa.
- Tiene un valor económico importante (portafolio de marcas valorado en 482 millones € en 2010, según el ranking de Coleman CBX), y puede aumentar con una correcta gestión de marca.
- Forma parte del tejido social del país desde hace décadas.
- La marca se apoya en una organización con capacidad de ser líder en un mercado liberalizado.

Lo negativo de la Marca

- En los últimos años la marca Renfe había sufrido un desgaste.
- Su imagen estaba polarizada entre lo negativo y lo positivo.
- Existía una ausencia de un posicionamiento definido y consistente.
- Las submarcas habían sido gestionadas para acaparar los valores más interesantes de innovación, modernidad, dinamismo etc.
- No existía un departamento de planificación y gestión de marcas.
- Gran dispersión y falta de coherencia en la comunicación de la marca y las submarcas.
- La marca empresa carecía de una estrategia definida y de apoyo publicitario específico.

Conclusiones

- Había que conservar la denominación Renfe y asociarla con el “Core Business” de su actividad, con la operadora.
- La marca necesitaba evolucionar, modernizarse y ser gestionada con orden.

Situación de partida 2004

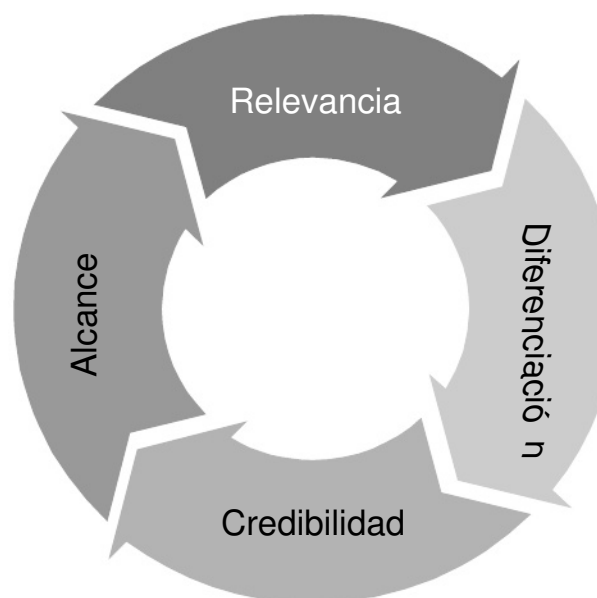
Año



Situación de partida 2004

Objetivos clave a la hora de desarrollar conceptos para la nueva marca Renfe

- **Posicionarla como una empresa cercana y volcada en el servicio al cliente.**
- **Potenciar su dimensión de liderazgo y entidad corporativa.**
- **Aunar su valor social con la capacidad de gestión moderna y profesional.**
- **Crear una marca que combine valores funcionales con valores emocionales.**

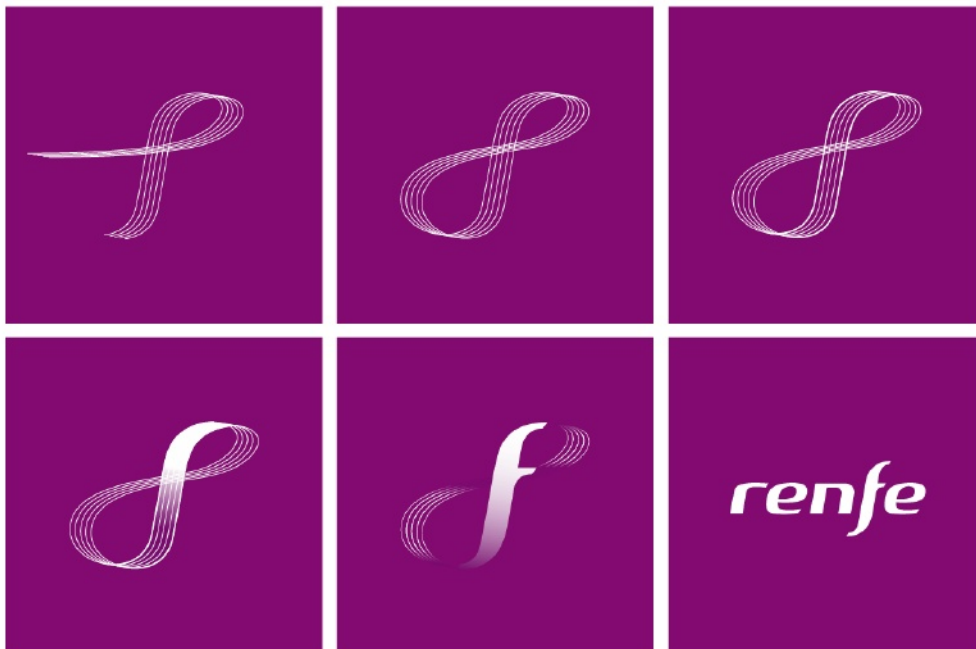


Aproximaciones a la nueva marca

La nueva marca Renfe.
Bocetos



**La nueva marca Renfe:
La marca como gesto**



El diseño de la nueva marca Renfe está regido por un conjunto de valores a comunicar

Proximidad

Enfatizada a través de un color cálido que comunica cercanía y seriedad a la vez, apoyado por una expresión de marca en caja baja para potenciar dicha cercanía.

Compromiso

Evocado a través de una tipografía con carácter manuscrito, de firma o aval. Mediante esta tipografía buscamos un carácter orgánico que reflejara sostenibilidad.

Excelencia

Sugerida por medio de un color elegante, con cuerpo y carácter. También mediante las formas incisivas del diseño.

Liderazgo

Expresado mediante una tipografía exclusiva y diferenciadora que habla de eficacia y profesionalidad de líder.

A large, stylized version of the Renfe logo, featuring the word "renfe" in a bold, italicized, lowercase sans-serif font.

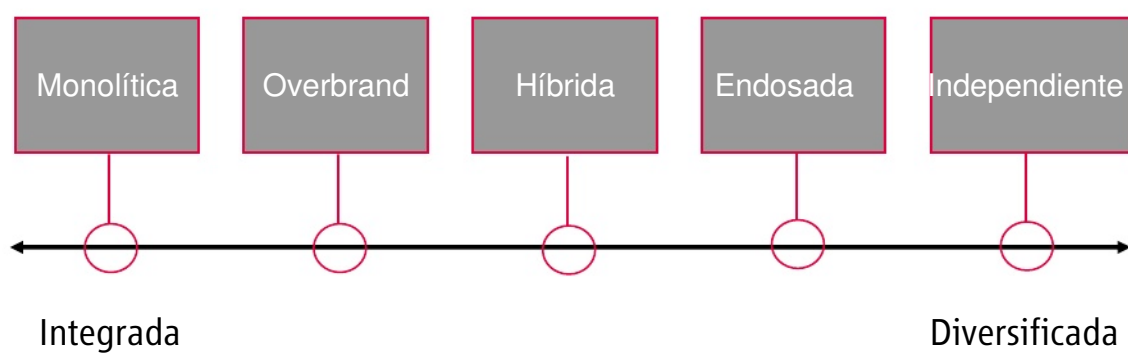
Objetivos para el nuevo diseño del portfolio de marcas

La estrategia de comunicación se centra en la utilización de todos los soportes disponibles, con el fin de:

- **Potenciar la presencia e imagen de Renfe y de sus productos.**
- **Fortalecer la reputación de Renfe para que se convierta en un referente para la ciudadanía.**
- **Transmitir los valores de Renfe, de nuestros productos y de todos sus trabajadores**
- **Generar confianza a través de nuestros atributos (seguridad, respeto al medio ambiente, puntualidad, velocidad ...)**

Arquitectura de Marca

Modelos



Arquitectura de Marca

Monolítica (única)

Marca Corporativa			
Unidades de Negocio	 Cards	 Travel	 Financial Services
	 Corporate Services	 Small Business Services	 Travel Agency
	 Telecom	 Relationship Services	 Travelers Checks
Productos	Green Card Corporate Card Rewards Optima Card		
	Travelers Checks		

Arquitectura de Marca
Overbrand

Nombre Corporativo Iberia, Líneas Aéreas de
España, S.A.

Marca Corporativa



Áreas de negocio



Productos/servicios



SERVIBERIA
(logo corporativ



Arquitectura de Marca
Independiente (invisible)

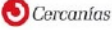
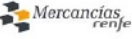
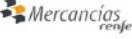
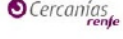
Marca Corporativa							
Áreas de Negocio	Cuidado de Bebe	Desodorantes	Cuidado de la piel	Limpieza a Vajilla	Protección Femeni	Alimentación y Bebidas	Cuidado de Pelo
Productos	   	   	   	   	  	   	    

Arquitectura de Marca: Conclusiones

En base al análisis competitivo realizado y la situación actual de Renfe, se han seleccionado 3 alternativas de arquitectura de la marca



Arquitectura de Marca: opciones

- Cambio					
					
					
					
					
					
					
					
					
+ Cambio					

Oficina de la marca

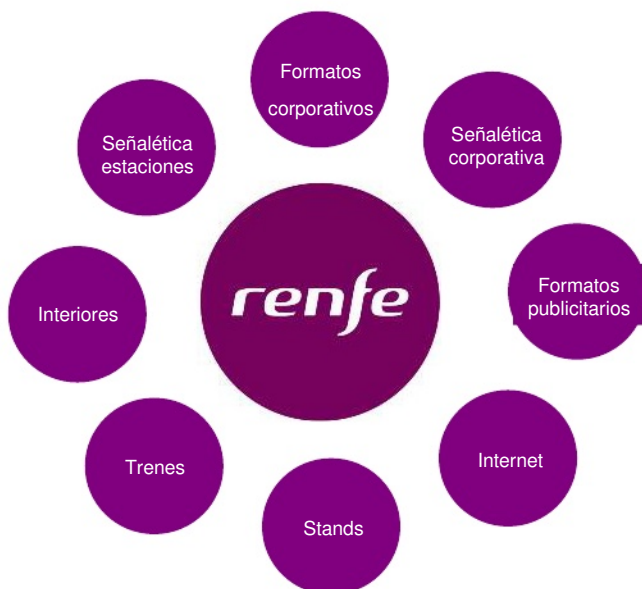


La Oficina de la Marca en intranet

La Oficina de la Marca virtual, ubicada fuera de Internet, portal de comunicación interna de Renfe. Es un instrumento de difusión del Manual de la Marca que pone a disposición todos los recursos y herramientas necesarias para la correcta aplicación de la marca.



Implantación



Colores corporativos

PANTONE	CUATRICROMIA (CMYK / CMY)	PANTALLA (RVA/RGB)	RAL	VINILO OPACO	VINILO TRASLUCIDO
2425	C 37 M 100 Y 0 K 26	R 138 G 0 B 94 # 81005E	340 30 38	11740 3M 800B34A AVERY	3630-121 5500WV1

De aplicación en la logomarca y en fondos o áreas de color. **NUNCA** en aplicación a textos.

PANTONE	CUATRICROMIA (CMYK / CMY)	PANTALLA (RVA/RGB)	RAL	VINILO OPACO	VINILO TRASLUCIDO
COOL GRAY 9	C 0 M 1 Y 0 K 51	R 125 G 125 B 125 # 707A7D	7046	1. GRAY 70-95 3M 886 AVERY	2630-01 43191F A

De aplicación en marcos de Productos y en fondos.

Colores secundarios

PANTONE	CUATRICROMIA (CMYK / CMY)	PANTALLA (RVA/RGB)	RAL	VINILO OPACO	VINILO TRASLUCIDO
COOL GRAY 11	C 0 M 2 Y 0 K 68	R 102 G 99 B 100 # 666366	---	70-96 3M 820 AVERY	3630-61 3M 5572 QM AVE

De aplicación en marcos de Productos y en fondos.

PANTONE	CUATRICROMIA (CMYK / CMY)	PANTALLA (RVA/RGB)	RAL	VINILO OPACO	VINILO TRASLUCIDO
COOL GRAY 3	C 0 M 0 Y 0 K 37	R 207 G 201 B 198 # C7C0C4	---	70-99 3M 859 AVERY	3630-005 3M 5567 QM AVE

De aplicación en fondos o áreas de color.

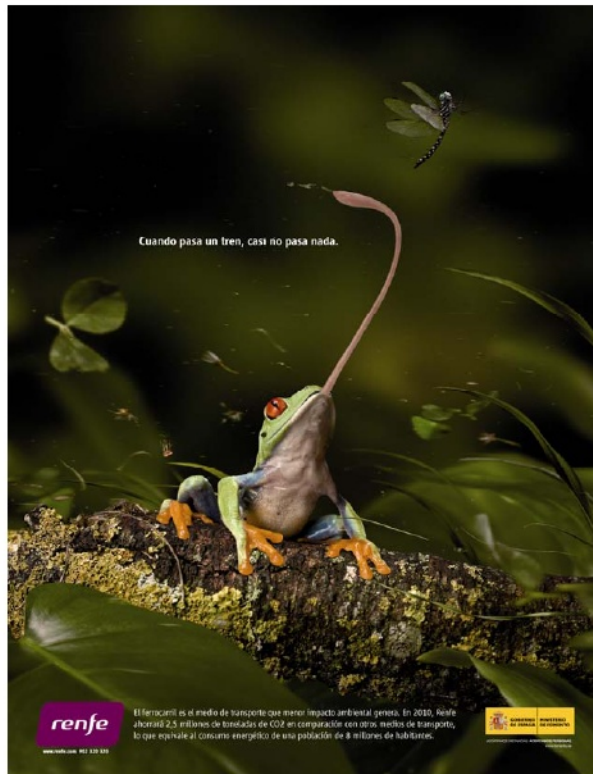
PANTONE	RAL	VINILO OPACO	VINILO TRASLUCIDO
877	9022 GRIS CLARO PERLADO	70-58 3M ALUMINUM 825 AVERY	3630-121 3M 4540 TF AVERY

De aplicación en fondos o áreas de color.

Trenes



Formatos publicitarios

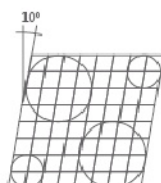


Interiorismo



La marca, sin la marca

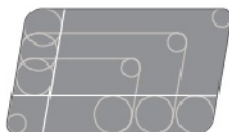
Para salvaguardar la marca, evitando sobreexponerla se crea la gráfica secundaria, un recurso gráfico que acompaña y sustituye a la marca.



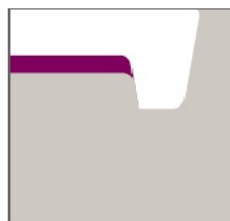
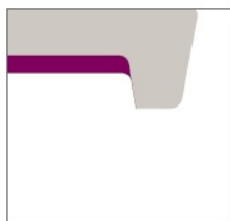
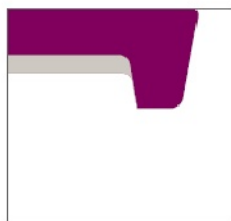
COMPORTAMIENTO DE LOS ARCOS SEGÚN EL CRECIMIENTO DE LOS MÓDULOS



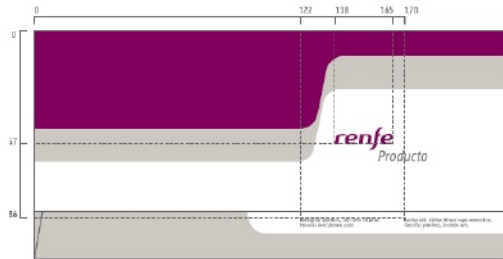
CRECIMIENTO POR ESCALA



CRECIMIENTO POR PROYECCIÓN SOBRE SUS EJES



Información y Señalética



Otros soportes

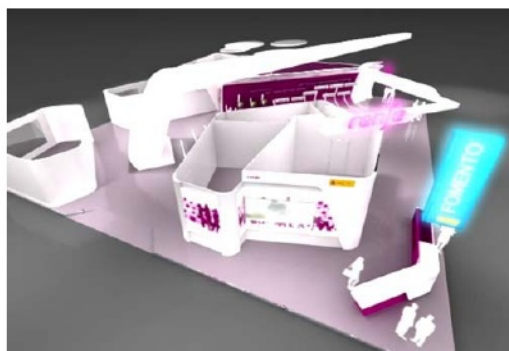


Portadas digitales

Internet



Stands



La presencia de marca, sin la marca

La gráfica secundaria evoluciona, para aportar novedad y diferenciación.



Gráfica secundaria de la memoria Renfe 2009



Gráfica secundaria para nuevas cabeceras de e-mail



Identidad Sonora

- A través de los canales sonoros y por medio de la Identidad Sonora, podemos potenciar la marca y productos (web, intranet, megafonía, publicidad en radio y televisión.....)



El Manual de Marca Atendo

Atendo es el servicio de Atención y Asistencia a viajeros con movilidad reducida que Adif y Renfe ponen a disposición de los clientes del ferrocarril. Se trata de un servicio personalizado que orienta, informa y facilita al viajero el acceso y tránsito por las estaciones y le asiste en la subida y bajada de los trenes.

A efectos de marca, obliga a crear un territorio de convivencia entre Renfe y Adif.



2011: Los nuevos negocios

La situación actual de la empresa precisa nuevas relaciones de la marca Renfe con sus submarcas, respondiendo a la aparición de nuevos modelos de negocio. Las nuevas sociedades comercializadoras del área de MERCANCÍAS Y LOGÍSTICA nos sitúan en un territorio distinto, de grupo empresarial o holding de empresas donde la marca.



renfe
Mercancías



*Nuevas empresas
para nuevos tiempos*

Muchas Gracias

renfe



